

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.12.16
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Tram elétrico, cidade Torres Vedras/Santa Cruz
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Freguesias de A-dos-Cunhados, Silveira, Ponte do Rol e Santa Maria, São Pedro e Matações
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	<p>Transporte de passageiros através de transporte público elétrico. Alteração de modo de transporte, de TI para TP com significativos ganhos económicos, ambientais e de qualidade de vida.</p> <p>Esta ação tem ainda como principais objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Diminuição da sinistralidade automóvel; ▪ Melhoria na imagem da cidade, com vantagens para a vivência urbana e o Turismo sustentável; ▪ Ganhos de tempo para o utente que utiliza mais do que um transporte para as suas deslocações; ▪ Economia de meios e recursos envolvidos tendo em conta uma maior eficiência na gestão intermodal; ▪ Maior fluidez de tráfego.
DESCRIÇÃO	<p>Transporte público de passageiros entre a cidade de Torres Vedras e Santa Cruz abrangendo todos os núcleos urbanos neste corredor.</p> <p>Tendo em consideração o fluxo de movimentos de natureza quotidiana, era importante na área de intervenção considerada a implementação de um corredor de elevada procura priorizando e facilitando a circulação dos transportes públicos (com primazia pela circulação de veículos elétricos) e modos suaves, facilitando os acessos aos pontos de chegada e correspondência ou a pequenas e médias interfaces, sem esquecer a introdução de arborização, hierarquização de estacionamento público marginal, numa relação urbana mais equilibrada entre a circulação rodoviária e o cidadão, relacionando-os com parques de estacionamento existentes e propostos, dotando-os de paragens de autocarros, pontos de alimentação elétrica e demais mobiliário urbano conveniente, com o objetivo máximo - também traçado na tipologia de ação «Incremento de modos suaves»: tratamento qualificado do espaço público - entendido como o principal património dos habitantes das cidades.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	-
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município de Torres Vedras
TEMPORALIDADE	Longo prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2023
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(iv) a estruturação de corredores urbanos de procura elevada, nomeadamente, priorizando o acesso à infraestrutura por parte dos transportes públicos e dos modos suaves, criando nomeadamente corredores específicos “em sítio próprio” (designadamente corredores BUS convencionais ou os que permitam serviços de autocarro rápido – BRT – ou de veículos elétricos – LRT);

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	4 750,00

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	1 000 000,00 €
Ações imateriais	30 000,00 €
Empreitadas	225 000 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	500 000,00 €
Custo de exploração	8 000 000,00 €
Total	234 530 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	199 350 500,00 €
Receitas próprias	3 5179 500,00 €
Empréstimos	-
Custo	234 530 000,00 €